

**ОТЧЕТ**  
**историко-археологической экспедиции**  
**СОИГСИ-РГТЭУ «Монгольская Ариана» в Северо-**  
**Западную Монголию в 2011 г.**

**Н. Н. ЛЫСЕНКО**

**§1. Сроки проведения первого этапа экспедиции, персональный состав, транспорт.**

В соответствии с решением ректора РГТЭУ Центр исследований Кавказа и Востока РГТЭУ в период с 19.07.2011 г. по 23.08.2011 г., в научной кооперации с Северо-Осетинским институтом гуманитарных и социальных исследований им. В.И. Абаева ВНИЦ РАН и Правительства РСО-А проводил историко-археологические исследования в Северо-Западной Монголии (аймак Баян-Улгий) по проекту научных исследований «Монгольская Ариана».

Следует подчеркнуть, что проведение российской научной экспедиции в Монголию стало возможным только благодаря широкой и всесторонней помощи, которую оказало Оргкомитету экспедиции Правительство Республики Северная Осетия-Алания при непосредственной координирующей поддержке СОИГСИ. При опоре на всемерную поддержку заместителя Председателя Правительства РСО-Алания С.С. Таболова и организационный авторитет директора СОИГСИ ВНИЦ РАН З.В. Кануковой экспедиция «Монгольская Ариана» смогла выполнить практически весь круг задач, которые закладывали в свой научно-методический план инициаторы проекта.

Финансирование работ экспедиции осуществлялось СОИГСИ совместно с Фондом Азии и Кавказа «Ариана» (исследования, экспедиции, книгоиздание).

В составе экспедиции находились следующие сотрудники:

– научный руководитель, доктор исторических наук Н.Н. Лысенко;

– сотрудник экспедиции по кочевниковедению и скифо-аланской проблематике, кандидат исторических наук Ф.М. Ибяттов;

– сотрудник по урянхайской (динлинской) проблематике, аспирант Горно-Алтайского государственного университета, переводчик с казахского и монгольского языков Т.Д. Тысов;

– сотрудник по тюрко-монгольской этнологии (одновременно отвечающий за хозяйственно-бытовой блок и питание), научный сотрудник РГТЭУ А.Ф. Насырова;

– проводник экспедиции, докторант Центра тюркологии (Баян-Улгийский филиал) Академии наук Монголии Омирбек Бихумар.

Экспедиция перемещалась по Монголии на собственном автомобиле «УАЗ-Патриот» (регистрационный знак УЗ31ЕК/190), который прибыл из Москвы к таможенному переходу Ташанта своим ходом (по маршруту Москва – Челябинск – Курган – Ишим – Омск – Новосибирск – Горноалтайск).

**§2. Научная проблема, на решение которой была направлена деятельность экспедиции.**

Главная цель экспедиции «Монгольская Ариана» – изучение комплекса археологических и культурологических артефактов, оставленных автохтонным азиатским индоевропейским населением (кочевые племена скифо-аланского круга) в период VII в. до н.э. – III в. н.э. в Монголии.

Как абсолютно необходимый научный инструментарий для достижения этой цели ставилась также задача разработать методологические основы и методики комплексного описания и статистического анализа морфологии (включая типологические вариации) курганных сооружений скифо-аланского мира.

В рамках вышеуказанной главной задачи экспедиции нами были выделены следующие направления научно-исследовательской деятельности:

– выявить основной массив археологических памятников, связанных с историческим бытием и культурой кочевников скифо-аланского круга (племена асов-асиан и динлинов античных и древнекитайских письменных источников) на территории современных монгольских аймаков (административных округов) Баян-Улгий, Ховд, Увс, Завхан, Хувсгел;

– провести классификационные исследования по курганным памятникам индоевропейских кочевников (племена скифо-аланского круга), основанные на методах типологического, структурного и корреляционного анализа, с обязательным детальным фотографированием и определением точной географической локализации;

– разработать методологические основы для культурологической оценки, комплексного описания и статистического анализа морфологии и типологии курганных сооружений кочевников скифо-аланского круга Центральной Азии;

– разработать частные полевые методики, направленные на разрешение вышеуказанных задач по конкретным археологическим памятникам;

– составить каталог курганных сооружений кочевников Северо-Западной Монголии на основе классификационного деления по типологическим и морфологическим признакам;

– составить карту археологических памятников кочевников бронзового и раннего железного века для северных и западных аймаков (административных округов) Монголии.

§3. Тематика исследований и маршруты

перемещения экспедиции «Монгольская Ариана» по аймаку Баян-Улгий.

**В рамках заявленной программы исследований экспедиция «Монгольская Ариана» провела значительную работу.**

3.1. Маршрут в верховья реки Сагсай-Гол.

**Цель маршрута.** Исследование курганных сооружений скифо-аланского времени в малодоступных верховьях реки Сагсай-Гол.

**Особенности маршрута.** В связи с необходимостью неоднократных форсирований реки Сагсай-Гол и ее притоков экспедиция выехала на данный маршрут на специально подготовленном автомобиле, который был арендован у Центра тюркологии Академии наук Монголии. Общая протяженность маршрута по путику: Улгий – сомон Буянт – подножье горы Тунезт-Ула (устье реки Хулцотийн-Гол при впадении в Сагсай-Гол) – река Бор-Бургас-Гол – река Аршант-Гол составила 280 км.

**Итоги маршрута.** Была обнаружена и исследована курганная группа из 16 курганов пазырыкской культуры, находящаяся у подножия горы Тунезт-Ула. По наиболее выдающемуся кургану группы (высота – 5,5 м, диаметр каменной подошвы – 20,8 м) были проведены комплексные морфологические исследования (включая составление детальной структурно-пространственной картосхемы). По сообщению докторанта Академии наук Монголии Омирбека Бихумара данный курган не изучался монгольскими исследователями либо учеными других стран.

Продвигаясь вверх по течению Сагсай-гол, экспедиция обнаружила еще одну курганную группу, расположенную в предгорном междуречье рек Джалангаш-Гол и Шера-Гоби-Гол. Группа представлена семью курганами пазырыкской культуры. Курганы средних размеров (диаметр подошвы 15-20 м), принадлежащие, предположительно, асианским воинам княжеского достоинства.

Основное внимание экспедиции в этом маршруте привлек огромный, несомненно, царский курган на реке Бор-Бургас-Гол

(правом притоке верховьев р. Сагсай-Гол). Размеры кургана (хронологическая датировка – конец эпохи бронзы) поистине впечатляют: при высоте 6 м общий диаметр этого курганного сооружения достигает 138,7 м. Морфологическое строение данного кургана инструментально зафиксировано (составлена детальная структурно-пространственная картосхема). Также составлена подробная картосхема на курган-сателлит (курган 2 картосхемы экспедиции «Курганы реки Бор-Бургас-Гол»), диаметром 23 м. Указанная курганная группа известна монгольским исследователям под названием «курганы реки Тошон (Их-Тошины-Гол)», однако, на наш взгляд, более верным будет название «курганы Бор-Бургас-Гол», ибо в действительности курганы находятся на правом берегу реки Бор-Бургас-Гол, а в долине реки Тошон, протекающей в 6 км от курганной группы, располагается только одноименное казахское зимовое стойбище.

### **3.2. Маршрут в верховья реки Ховд (левый исток река Могойтын-Гол).**

**Цель маршрута.** Река Ховд является центральной водной артерией Баян-Улгийского аймака Монголии, пересекающей с северо-запада на юго-восток всю территорию указанного административного округа. Курганные группы, располагающиеся вдоль течения этой реки, весьма многочисленны. В основном это курганы рядовых асианских кочевников пазырыкского периода, сравнительно небольшие по своим размерам и простые по морфологии. Тем не менее, в бассейне Ховда имеются и весьма интересные историко-археологические памятники, располагающиеся в основном в труднодоступных горных верховьях реки. Часть этих курганов (около 20), находящихся на восточных берегах озер Хурган-Нуур и Даян-Нуур и относящихся к пазырыкской культуре, были исследованы в период 2004-2007 гг. международной археологической экспедицией «Евразият» под руководством Ц. Турбата и П. Х. Жискара.

Следует отметить, что курганная группа озер Хурган-Нуур и Даян-Нуур представляет собой только небольшую часть курганного скопления в верховьях реки

Ховд. Другая, достаточно обширная и чрезвычайно интересная часть этого курганного скопления, находится в замкнутой труднодоступной горной долине, располагающейся в нижнем течении реки Могойтын-Гол (левый приток верховьев реки Ховд), приблизительно в 2 км к востоку от озера Онхотын-Нуур.

Получив сведения о наличии данной группы до сих пор не обследованных специалистами курганов, экспедиция поставила своей задачей детально исследовать эти курганные сооружения.

**Особенности маршрута.** В связи с горным рельефом местности и необходимостью форсировать реки экспедиция вышла на данный маршрут на специально подготовленном автомобиле Центра тюркологии АН Монголии. Общая протяженность маршрута по путику: Улгий – сомон Сагсай – сомон Цэнгел – долина реки Могойтын-Гол составила около 300 км.

**Итоги маршрута.** Экспедицией «Монгольская Ариана» в долине реки Могойтын-Гол обнаружены две интересные курганные группы, каждая из которых представляет собой уникальное историко-культурологическое явление.

Первая группа, насчитывающая 6 курганов, располагается на предгорной подошве, представляющей собой плавный вход на перевал, ведущий к озеру Онхотын-Нуур. Курганы этой группы типологически очень разные и, вероятно, хронологически весьма удаленные друг от друга по времени создания: середина эпохи бронзы – начало сармато-аланского периода (рубеж I в. н.э.). Вряд ли следует в рамках предварительного отчета указывать на характерные морфологические особенности каждого из шести курганов (что обязательно должно стать задачей обстоятельной научной статьи), поэтому отметим лишь очевидную уникальность линейки типологически совершенно несхожих и хронологически разновременных курганов, выстроенных цепочкой на протяжении каких-нибудь 250 метров. На примере данной курганной группы можно предметно изучать постепенное изменение морфологии и принци-

пов сооружения курганов арийских кочевников (понятно, что при этом происходил и постепенный генезис их религиозно-социальной функции). Этот интереснейший «парад курганов» – своего рода антология разных курганных форм – не имеет, пожалуй, близких аналогов ни в одном другом месте Центральной Азии.

Вторая группа курганов конца эпохи бронзы, исследованная экспедицией, не менее примечательна. Расположенная приблизительно в трех километрах к югу от первой группы, она состоит из 4-х курганов, возведенных по бинарному принципу «царский курган – вблизи курган-сателлит».

Один из курганов указанной группы поражает своими размерами: при высоте насыпного купола в 6 метров общий диаметр всего сооружения достигает 126 метров, что, безусловно, сразу же переводит данный археологический комплекс в группу так называемых «царских курганов». Вышеуказанный курган со всей очевидностью подвергся в древности разграблению (размеры грабительской воронки с легкостью вмещают два автомобиля «УАЗ»). После того, как по данному кургану были проведены все необходимые морфологические измерения, исследовательский интерес нашей экспедиции был перенесен на вторую пару курганов группы.

Курганы этой группы расположены на расстоянии 0,5 км к югу от разграбленного «царского» кургана. Типологически они абсолютно сходны с последним и сложены из того же каменного материала. Здесь, так же как и в первом случае, выделяется один царский курган, высотой 5,8 м и диаметром 67,4 м. По своему морфологическому строению данный курган относится к типу так называемых «керексуров», выполнявших у древних асов (асиан-усуней), по-видимому, не столько погребальную, сколько сакральную (для связи с высшими мирами) функцию. Этот царский курган, в отличие от вышеупомянутого однотипного царского кургана, совершенно не подвергся разграблению. Курган имеет мощную, до 3 метров шириной, кольцевую

каменную ограду, сложенную из колотых глыб размером до 1 метра в поперечнике. От ограды к основному телу кургана идут четыре луча, образующие в плане (вместе с кольцевой оградой) солярный крест. Лучи представляют собой замостку из колотого камня средней величины, причем качество замостки очень хорошее – камни подогнаны друг к другу чрезвычайно плотно.

Экспедиция составила детальную картосхему и подробное описание морфологии данного курганного сооружения. Также составлены картосхема и описание кургана-сателлита (диаметр 43 м), располагающегося на удалении 87,5 м на 282° СЗ от основного кургана данной подгруппы.

### **3.3. Маршрут вдоль системы озер Хотон-Нуур, Хурган-Нуур, Даян-Нуур.**

**Цель маршрута.** Вдоль западной границы Монголии с Китаем, на расстоянии 15-25 км от линии границы, вдоль обширной межгорной депрессии тянется система огромных, протяженных озер Хотон-Нур, Хурган-Нур и Даян-Нур. Этот район считается труднодоступным и пограничным, поэтому для его посещения экспедиция оформила специальное разрешение пограничных служб Монголии. В процессе консультаций со специалистами Центра тюркологии (Баян-Улгийский филиал) АН Монголии нам удалось узнать, что в 2004-2007 гг. на восточных берегах озер Хурган-Нуур и Даян-Нуур работала международная монголо-французская экспедиция «Евразият» под руководством Ц. Турбата и П.Х. Жискара. Данная экспедиция занималась (по полученной информации) практическими раскопками четырех курганов пазырыкского времени, а также провела археологическую разведку еще около десяти курганов этого периода. Озеро Хотон-Нуур, а также западные берега озер Хурган-Нуур и Даян-Нуур экспедиция «Евразият» не обследовала. Исходя из вышеприведенной информации была поставлена цель: исследовать береговую черту озера Хотон-Нуур, а также западные берега упомянутой выше системы озер на предмет обнаружения курганов скифского времени (эпоха поздней бронзы).

**Особенности маршрута.** Запланированный экспедиционный маршрут проходил по путику: Баян-Улгий – сомон Цэнгел – урочище Онхотын-Нуур – восточный (северный) берег озера Хурган-Нуур – затем вдоль озера Хотон-Нуур к устью реки Хайтун-Гол – переправа на западный (южный) берег межозерной депрессии в районе урочища Их-Тургэний – затем вдоль южного берега озера Хурган-Нуур, через урочище Хара-Борэг к озеру Даян-Нуур – затем вдоль берега озера Даян-Нуур к реке Джалангашийн-Гол – затем вдоль берега реки Годон-Гол к озеру Хара-Нуур – затем вниз по реке Харгантын-Гол к перевалу Ачагардог-Даба (2698 м) – **затем спуск к сомону Сагсай – возвращение в г. Баян-Улгий.**

Таким образом, весь маршрут приобрел вид вытянутой капли, причем ни в одной точке маршрута не предусматривалось возвращение на уже обследованные территории. Маршрут отличался как чрезвычайной сложностью рельефа (от горных ущелий до песчаных дюн), так и разностью грунта – от солончаковых болот до колотых горных пород. Весь маршрут проходил фактически в условиях бездорожья, общая протяженность маршрута около 520 км.

**Итоги маршрута.** На западном (северном) берегу озера Хотон-Нуур, на верхней площадке перевала на р. Хайтун-Гол, экспедиция обнаружила до сих пор не упомянутый в научной литературе крупный (фактически т. н. «царский») скифский курган эпохи поздней бронзы. Курган очень хорошей сохранности, имеет диаметр 52,8 м, длину окружности 166,1 м. Представляет собой крестообразное сооружение, ориентированное северным лучом на 23° СВ, а южным на 210°ЮЗ. У подножия юго-восточного луча (направление на 120°ЮВ) у самого края курганной насыпи установлен высокий и очень характерный «оленный камень», высотой 1,3 м. **Курган имеет хорошо выраженную ограду из крупных валунов шириной от 3,5 до 3,8 м. Все пространство кургана между оградой и насыпью имеет замостку из хорошо подогнанной друг к другу окатанной гальки и горного камня средней величины.**

Западные берега системы озер Хотон-Хурган-Даян-Нуур оказались довольно бедны на курганные памятники. На этом участке маршрута, протяженностью более 150 км, нам встретились только семь очень небольших асианских курганов пазырыкского времени. Однако обогнув по западной оконечности озеро Даян-Нуур, мы обнаружили в северной части приозерной котловины на левом берегу реки Джалангашийн-Гол два очень крупных скифских кургана эпохи поздней бронзы.

Наиболее крупный из курганов данной группы имел поистине выдающиеся размеры: при диаметре курганного сооружения в 80 метров длина окружности кургана (по внешней стороне так называемой «ограды») составила 270,5 м. **К сожалению, с точки зрения изучения функциональной морфологии оба кургана реки Джалангашийн-Гол сравнительно малоценны, так как в значительной степени эти курганные сооружения засыпаны очень мелким, липким песком (фактически песчано-илистой пылью).** Причина этого в том, что оба кургана (расстояние между сооружениями – 2,5 км) находятся в самом центре обширного песчаного урочища Хара-Борэг, разделяющего ныне озера Хурган-Нуур и Даян-Нуур. В древности, по-видимому, эти озера составляли единое целое, а урочище Хара-Борэг, по которому ныне ветер гонит огромные тучи песчано-илистой пыли, было центральной частью озерного ложа. Несмотря на слабую информативность упомянутых выше курганов, мы, тем не менее, провели основные измерения по структурной морфологии наиболее крупного (и, соответственно, менее занесенного песком) кургана группы.

#### **3.4. Маршрут в верховья реки Хатуугийн-Гол.**

**Цель маршрута.** Исследование асианских курганных сооружений в высокогорной долине реки Хатуугийн-Гол.

**Особенности маршрута.** Несмотря на относительную близость к г. Улгию (расстояние около 60 км), верховья реки Хатуугийн-Гол весьма труднодоступны для посещения их на автомобиле. Это связа-

но в первую очередь с тем, что дорога на Хатуугийн-Гол фактически только одна и пролегает через высокий (2800 м) и крутой перевал. Существовавшая ранее дорога через сомон Алтанцугце (т.е. с низовьев – вверх, вдоль русла реки) ныне недоступна в связи с аварийным состоянием моста у сомона Алтанцугце, размытого весенним горным паводком.

Долина реки Хатуугийн-Гол представляет собой весьма обширную горную долину, тянущуюся длинным извилистым языком вдоль сжимающих ее высоких горных хребтов. Высота гор в этих местах весьма значительна: достаточно сказать, что две вершины, у подножия которых берет начало Хатуугийн-Гол, достигают абсолютной высоты более 4000 метров (г. Цаст-Уул – 4193 м; г. Цамбагарав-Уул – 4163 м).

Протяженность маршрута по путику: Улгий – сомон Бугат – верховья реки Хатуугийн-Гол, как было уже указано, – 60 км.

**Итоги маршрута.** В геоморфологическом отношении долина верховьев Хатуугийн-Гола представляет собой обширную речную террасу, на которой то там, то здесь, то поодиночке, то довольно длинными цепочками встречаются асианские курганы. Собственно тюркских захоронений, как и в других местах Баян-Улгийского аймака, здесь немного: в основном это казахские кладбища новейшего времени.

Асианские курганные захоронения были нами осмотрены (насколько это было возможно при имеющихся ресурсах экспедиции) и нанесены на карту. Среди осмотренных курганов наше внимание привлекли два – оба необычные по морфологии и, вероятно, выполнявшие какую-то особенную сакрально-мистическую роль в древности.

Один из этих курганов – одинокий, крупного размера (25 м по продольной оси), «пирогообразный», схожий формой своей с царским курганом горного массива Ямаат-Улаан (близ озера Ачит-Нуур). Строго по продольной оси кургана установлен камень-репер, формой напоминающий наиболее древние типы т. н. «оленных камней». Курган окружен большим числом

кольцевых каменных выкладок (39 шт.), – т. н. «шаманских кругов», подлинное назначение которых в мистических ритуалах асианских племен до сих пор неизвестно. Экспедиция детально изучила морфологию кургана и составила картосхему. Хронологическая датировка кургана: начало сармато-аланского времени.

Еще один курган, который был инструментально исследован экспедицией, расположен у самого берега реки Хатуугийн-Гол в 2 км выше по течению от «пирогообразного кургана». Этот курган относится к типу наиболее редких соляных курганов, поскольку его внешний контур (ограда) представляет собой не круг (как у классических соляных керексуров), а неправильной формы прямоугольник. В целом этот курган относится к числу крупных и чрезвычайно интересных по морфологии курганных сооружений (размеры сторон ограды 53 x 57,1 x 50,5 x 55,7 м). Все морфологические модули кургана измерены, картосхема составлена. Хронологическая датировка кургана: конец раннескифской эпохи.

### 3.5. Маршрут в верховья реки Ганцмодны-Гол.

**Цель маршрута.** Примерно в 240 км к югу от Баян-Улгия находится малонаселенный сомон Дэлуун. Этот сомон фактически является воротами в центральную часть Монгольского Алтая – почти не исследованной с точки зрения археологии и этнологии горной системы, тянущейся на тысячи километров вдоль западной границы Монголии с Китаем. По первоначальному плану экспедиции мы должны были посетить наиболее удаленный и высокогорный сомон этих мест – сомон Булган (удаленность от Баян-Улгия – порядка 480 км, высота над уровнем моря – 3400 м). Однако в связи с некоторыми внутренними обстоятельствами, связанными с состоянием здоровья сотрудников экспедиции, проработку этого маршрута пришлось отложить на более позднее время, а пока сосредоточиться на более близких и, соответственно, более доступных урочищах высокогорной части Монгольского Алтая.

Первым среди таких перспективных для исследования урочищ, после консультаций с проводником, было решено обследовать высокогорную долину реки Ганцмонды-Гол (дословный перевод: Река Кривого Дерева). По информации проводника, в самых верховьях этой реки находится группа крупных курганов, предположительно скифского времени.

**Особенности маршрута.** Дорога в верховья реки Ганцмонды-Гол по своим характеристикам для автомобильного транспорта четко разделяется на три составляющих. Первая часть – от Баян-Улгия до южной оконечности озера Толбо-Нуур и до Толбо-сомона – это очень тяжелая, каменистая, ухабистая и очень пыльная дорога, крайне неприятная как для автомобиля, так и для пассажиров. Вторая часть – от Толбо-сомона до сомона Дэлун – по российским меркам относительно комфортная, а по сравнению с первой частью пути, по монгольским критериям, – даже исключительно комфортная грунтовая дорога, тянущаяся по межгорной депрессии вдоль реки Их-Толбо-Гол. Третья часть маршрута, приблизительно 50-60 км, это высокогорное бездорожье – узкая долина реки, забитая крупными речными валунами и острокопечными камнями от камнепадов, то тут, то там срывающихся с горных склонов в долину. Заезд в долину реки Ганцмонды-Гол возможен только со стороны устья (в месте впадения этой реки в реку Чегортай-Гол). В связи с тем, что из-за крутых горных склонов какой-либо сторонний объезд этой точки слияния двух рек невозможен, здесь располагается застава пограничной службы Монголии. Через эту заставу проходит дорога в еще более высокогорную область Монгольского Алтая, а именно – в сомон Булган, который, к нашему великому сожалению, в этот экспедиционный сезон мы так и не смогли обследовать. Общая протяженность маршрута по путику: Баян-Улгий – озеро Толбо-Нуур – Толбо-сомон – сомон Дэлун – погранзастава устья Ганцмонды-Гол – исток Ганцмонды-Гол – возврат по тому же маршруту в Баян-Улгий, составляет около 580 км.

**Итоги маршрута.** Экспедиция «Монгольская Ариана» в истоках реки Ганцмонды-Гол у западной оконечности весьма просторной горной долины (длина вдоль течения реки – порядка 7-10 км; ширина в поперечнике – около 1,5-2 км) обнаружила два очень крупных скифских кургана эпохи поздней бронзы.

Один из этих курганов (по предлагаемой нами классификации – большой соляренный курган – БСК) поражает своими размерами: диаметр 63 м, длина окружности кургана по внешнему контуру «ограды» – 198,5 м. Курган расположен по географическим координатам: N47°35.698'; E090°32.914', высота над уровнем моря 2434 м. Курган имеет традиционную, четырехчастную (лучевую) форму, со строгой ориентацией лучей по сторонам света – север, восток, юг, запад. Курган относится, несомненно, к числу т. н. «царских» курганов. Центр кургана разобран пастухами-казахами – они берут камень на строительство загонов-изгородей. Ограда кургана состоит из двух рядов овального валуна с заполнением центральной части кусками горной породы и речной галькой. Курган расположен на невысокой речной террасе, в замкнутой долине, образованной рекой Ганцмонды-гол.

Второй соляренный курган долины Ганцмонды-Гол в связи с резким ухудшением погоды (шквальный ветер, дождь со снегом) мы, к сожалению, не смогли обмерить. Этот курган расположен в 300 м к юго-востоку от уже упомянутого выше большого соляренного кургана. Структурно интереснее первого, т.к. имеет более выраженную конусообразную насыпь, высотой около 180-230 см. Кольцевая ограда структурно такая же, как и у БСК, однако составлена из более крупных, длиной до 80-90 см, валунов, причем разного цвета – большинство серые (цвета речной гальки), но есть и темные, почти черные, придающие ограде рельеф и выразительность. Соляренные лучи кургана едва просматриваются, поскольку скрыты за слоем наносного крупнозернистого песка, но на некоторых участках видны отчетливо. Ограда кургана имеет вид более мощный, нежели ограда

БСК. Восточный луч кургана на пересечении с оградой имеет специальную каменную насыпь – площадку, формой близкой к квадрату со слегка скругленными углами. Внутри кургана есть другая замощенная камнем площадка, также напоминающая квадрат со скругленными углами. В целом курган производит более внушительное впечатление, нежели БСК, и, как представляется, по-видимому, хронологически он более древний. Расположен он на невысоком холме, который в западной части спускается к небольшому, искривленному в виде хлебного рогалика, изолированному от реки озеру.

### 3.6. Маршрут в верховья реки Чегортай-Гол.

**Цель маршрута.** Обнаружение двух довольно крупных курганов скифского времени в истоках реки Ганцмодны-Гол позволило предположить, что и в остальных, более-менее широких долинах рек, имеющих истоком центральную часть горного массива Монгольского Алтая, можно рассчитывать обнаружить аналогичные или, возможно, даже более монументальные курганные группы. Поэтому было принято решение: обследовать всю горную часть долины Чегортай-Гол, начиная от участка этой реки у Дэлуун-сомона и вплоть до истоков у границы с Китаем. Предмет научного интереса – оценка ареала распространения курганов пазырыкского времени, а также поиск выдающихся по размерам («царских») курганов скифского времени.

**Особенности маршрута.** Дорожные условия экспедиционного пути до Дэлуун-сомона в общих чертах охарактеризованы в предыдущем разделе (3.5). От Дэлуун-сомона вверх по реке Чегортай-Гол дороги практически нет: вместо нее есть очень плохая – неровная и извилистая – автомобильная колея, по которой в верховья реки к своим стойбищам пробираются на автомобилях «УАЗ» пастухи-казахи. Общая протяженность пути по маршруту: Баян-Улгий – сомон Дэлуун – верховья реки Чегортай-Гол и обратно составляет около 560 км.

**Итоги маршрута.** Оставаясь на по-

чве научного объективизма, следует все же признать, что в верховьях реки Чегортай-Гол экспедиция «Монгольская Ариана» сделала поистине уникальное открытие. Нами обнаружен, по-видимому, один из крупнейших из известных ныне науке солярных десятилучевых курганов. Диаметр этого сложнейшего курганного сооружения составляет 78,5 м, а длина окружности по внешнему контуру ограды – 263,3 м. Курган имеет удивительной мощи и красоты десятилучевую архитектуру. Высота конуса, согласно нашим измерениям, составляет 2,8 м (в древности курган был, бесспорно, намного выше).

Курган расположен на расстоянии 2,5 км к западу от озера Чегортай-Нуур, образованном в результате перегораживания русла реки Чегортай-Гол осадочными породами и обломочным материалом, перемещенными при движении ледниковой морены. Сложен из разнородного материала – круглых приречных глыб, колотого камня, и относительно мелкой – средней по размеру – гальки. Пространство между всеми десятью лучами не замощено. Поражает так называемая ограда – шириной от 4,5 до 5 метров, сложенная из огромных валунов, размер некоторых достигает 0,8-0,9 м.

На этом кургане мы вновь столкнулись со странным и необъяснимым физическими причинами явлением «мятущейся» стрелки компаса. Определить даже приблизительное северное направление одного луча оказалось нелегким делом.

Ширина дорожек (лучей) кургана в среднем 1,4 м. По-видимому, изначально на всем протяжении лучи имели одинаковую ширину, однако с течением времени некоторые фрагменты лучей были погребены песком.

Курган самым активным образом растаскивается на строительство кошар местным казахским населением. Ущерб архитектуре кургана от такой, продолжающейся многие десятки лет деятельности, колоссальный.

Курган, несомненно, окружали малые солярные т. н. жертвенные круги. В настоящее время из всего их вероятного былого



множества осталось только два, да и те наполовину разобраны на строительный материал людьми.

Как представляется, маловероятно, что этот курган является единичным: по-видимому, в долине Чегортай-Гол имеются еще близкие по архитектуре комплексы. Курган находится на невысокой речной террасе, образованной многолетними наносами крупнозернистого песка. В проекции кургана просматривается в истоках Чегортай-Гола удивительная по красоте гора-пик, напоминающая средневековый замок.

Приблизительно в 3-4 км от вышеупомянутого огромного соляного кургана находится большой царский курган, традиционной морфологии. К любопытным частным особенностям этого кургана относится замощенный крупным и средним камнем-валуном квадрат, располагающийся на выходе северного луча кургана. Любопытно также строение изгороди: она состоит из трех рядов крупных, плотно сдвинутых валунов, пространство между которыми забутовано мелким и средним камнем.

Каменный квадрат из северного луча имеет два камня-репера, один – крупный и черный, расположен в дальнем от кургана северо-восточном углу квадрата, другой – поменьше, поставленный вертикально как карандаш, – белого цвета. Оба камня находятся идеально точно в створе северного луча кургана – в общем с лучом идеально точном направлении на север.

Курган расположен на обширной предгорной террасе, на правом берегу реки Чегортай-гол, приблизительно в 6-7 км от озера Чегортай-Нуур.

Пространство между лучами кургана не забутовано камнем. Сам курган имеет относительно небольшую высоту – около 1,2-1,3 м. Сложен очень тщательно – в основе крупные, округлые гранитные валуны, пространство между ними заложено существенно более мелкой округлой черной галькой.

Верхняя площадка – платформа кургана – имеет 5 или 6 небольших углублений

округлой или неправильной формы. Следов разграбления кургана не заметно. В целом курган находится в гораздо лучшей сохранности, нежели огромный соляный курган у озера Чегортай-Гол и, видимо, в меньшей степени разбирается местным населением на постройки кошар.

### **3.7. Маршрут к озеру Шар-Нуур.**

**Цель маршрута.** Изучение морфологии уникального соляного кургана (ке-рекура), расположенного на горной подошве в 3 км от берега озера Шар-Нуур.

**Особенности маршрута.** Озеро Шар-Нуур расположено сравнительно недалеко от Баян-Улгия (не более 40 км) и легкодоступно на автотранспорте. В этой местности, так же как и в прочих районах Северо-Западной Монголии, археологические памятники, оставленные арийскими кочевниками, весьма многочисленны. В основном это небольшие курганы рядовых воинов (без кольцевой ограды) или кочевой знати княжеского достоинства (курганы с оградой, размером до 35 м в диаметре).

**Итоги маршрута.** Соляный курган необычной формы, о котором нам рассказали в Центре тюркологии (Баян-Улгийский филиал), действительно уникален. Сравнительно небольшой по размеру основной насыпи (высота – 1,46; диаметр – 13,5; длина окружности – 46 м), этот курган поражает дополнительными морфологическими особенностями, которые свидетельствуют об использовании этого кургана в древности в первую очередь как храма.

Основной конус насыпи кургана окружен специальной оградой, выложенной из крупных угловатых камней. Ограда в плане представляет собой неправильный четырехугольник. С углов ограды к центру кургана идет выложенный в прямую линию ряд камней (наподобие склейки конверта). По углам «конверта» установлены относительно высокие, около 1 м, каменные реперы. В древности эти реперы, бесспорно, несли какую-то нагрузку: использовались либо для мистических ритуалов, либо для астрономических измерений. Примерно с середины каждой стороны «конверта» к центру кургана идет

каменная выкладка из крупных валунов в виде луча.

Экспедиция провела все необходимые измерения, составила подробную картосхему.

### **3.8. Маршрут к асианскому некрополю у шахты Чанаг.**

**Цель маршрута.** Изучение крупного асианского некрополя, состоящего из множества курганов, расположенного в среднем течении реки Ховд (близ угольной шахты Чанаг).

**Особенности и результаты маршрута.** Экспедиция «Монгольская Ариана», опираясь на информацию местных жителей, обнаружила уникальный массовый некрополь, оставленный асианскими кочевниками, расположенный в 50 км от Улгия на берегу реки Ховд.

На протяжении 10 км путика мы насчитали около 320 курганов асианских кочевников (пазырыкская культура), в числе которых были нередки и курганы княжеского достоинства. К сожалению, недостаток времени и некоторых других ресурсов не позволил нам более основательно провести изучение этого памятника. Его уникальность не вызывает сомнений: ни в научной литературе, ни при личных консультациях со специалистами нам не удалось встретить информации о наличии хотя бы еще одного подобного некрополя в регионе Монгольского или Русского Алтая.

### **§4. Ближайшие планы научных исследований экспедиции «Монгольская Ариана» в Баян-Улгийском аймаке Монголии.**

Экспедиция «Монгольская Ариана» сумела посетить и частично исследовать наиболее значительные скопления курганных сооружений Баян-Улгийского аймака. С учетом приобретенных знаний и опыта можно обозначить несколько задач, после разрешения которых можно будет переходить к экспедиционной деятельности в других аймаках Северо-Западной Монголии.

4.1. В самом удаленном на юг сомоне Булган необходимо исследовать уникальное скопление асианских курганов в верхо-

вьях реки Булган-Гол. По имеющимся отзывам специалистов Центра тюркологии, в Баян-Улгие булганские курганы многочисленны, локализованы в нескольких близких друг к другу горных долинах, имеют крупные и очень крупные (до 100 м в диаметре) размеры.

4.2. В крайней северной точке Баян-Улгийского аймака необходимо исследовать предгорные террасы, расположенные у южной подошвы хребта Сайлюгем. Здесь находится, по сведениям источников, еще никем из исследователей не посещавшийся большой курганный некрополь скифского времени.

4.3. Необходимо провести дальнейшие углубленные морфологические и типологические исследования по всем имеющимся курганным комплексам в долине реки Чегортай-Гол (пункт 3.6 настоящего Отчета). Удивительное скопление в долине реки Чегортай-Гол столь типологически разных (и, несомненно, хронологически удаленных друг от друга) курганов заслуживает того, чтобы на весь этот курганный комплекс была составлена единая и исчерпывающе полная по типолого-морфологическим параметрам картосхема.

4.4. Весьма желательно завершить уже начатые экспедицией исследования курганов на уникальном асианском курганном городище (320 курганов) близ шахты Чанаг (среднее течение реки Ховд; см. пункт 3.8 настоящего Отчета)

### **§5. Краткое резюме о деятельности экспедиции.**

Правительство Республики Северная Осетия-Алания, благодаря поддержке которого Оргкомитету экспедиции «Монгольская Ариана» была оказана своевременная и разносторонняя помощь, фактически обеспечило возможность для российской исторической науки совершить подлинный научный прорыв. Уже после возвращения из экспедиции мы ознакомились с обстоятельной статьей одного из крупнейших российских археологов В.Д. Кубарева «Некоторые итоги полевых работ международных экспедиций на Алтае и в Монголии (1993-2009 гг.)» [1].

В этой статье уважаемый исследователь констатирует, что *начиная с 1993 г. Российская Федерация не сумела провести в Монголии ни одной этнологической, либо археологической экспедиции под собственным национальным флагом.* Все деятельность российских ученых в полевых исследованиях в Монголии сводилась только к участию в международных экспедициях, которые проводились по проектам либо европейских стран, либо Монгольской Народной Республики. В этом плане факт появления автомобиля с российскими номерами в Баян-Улгие, который вез российских исследователей в наиболее труднодоступные места аймака работать по собственной научной программе, неизменно приводил монгольских ответственных лиц в трудноскрываемое замешательство. Случайно встретившийся нам в Баян-Улгие крупнейший специалист Монголии по центральноазиатским петроглифам, доктор Д. Цэвээндорж прямо сказал нам, что он уже не чаял когда-нибудь увидеть российских исследователей, приехавших по собственному почину в Монголию. Д. Цэвээндорж дал понять, что факт самоустранения России от научной миссии в Монголии лично ему

очень неприятен, так как он получил свое базовое образование в Москве, в Новосибирске защитил кандидатскую диссертацию и считает себя учеником известного советского археолога А. П. Окладникова.

**Таким образом, научная инициатива СОИГСИ-РГТЭУ по проекту «Монгольская Ариана», поддержанная Правительством Республики Северная Осетия-Алания, является своего рода беспрецедентным событием за последние 17 лет как в российской, так и в монгольской научной жизни.**

С точки зрения академической науки, итоги деятельности экспедиции СОИГСИ-РГТЭУ «Монгольская Ариана» в аймаке Баян-Улгий Монголии бесспорны и, откровенно говоря, оказались даже значительнее, чем ожидали инициаторы. В настоящее время исследовательские материалы экспедиции обобщаются и планируются к опубликованию в академических изданиях. Кроме того, Оргкомитет экспедиции планирует публикацию материалов «Монгольской Арианы» в новом историко-политологическом вестнике РГТЭУ, первый номер которого ожидается к выходу в свет в феврале-марте 2012 г.

---

1. История и культура народов Юго-Западной Сибири и сопредельных регионов (Казахстан, Монголия, Китай). Горно-Алтайск, 2010.